**AERONAVES ALA FIJA**

**08 AVIONES KING AIR 350**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN BIMOTOR TURBOHÉLICE |
| FABRICANTE | BEECHCRAFT CORPORATION |
| MODELO | KING AIR 350 |
| LONGITUD | 14.22 MTS |
| ALTO | 4.37. MTS |
| ENVERGADURA | 17.65 |
| TECHO DE SERVICIO | 25,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 7,384 KGS |
| MISIÓN | PATRULLA Y VIGILANCIA MARÍTIMA.  VIGILANCIA A INSTALACIONES ESTRATÉGICAS, INTERCEPTACIÓN MARÍTIMA Y TERRESTRE. |

**13 AVIONES TEXAN II T-6**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN MONOMOTOR TURBOHÉLICE |
| FABRICANTE | BEECHCRAFT DEFENCE COMPANY, LLC. |
| MODELO | TEXAN T-6C+ |
| LONGITUD | 10.16 MTS. |
| ALTO | 3.25 MTS |
| ENVERGADURA | 10.18 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 31,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 6,900 LBS. |
| MISIÓN | APOYO AÉREO CERCANO, INTERCEPTACIÓN MARÍTIMA Y TERRESTRE. |

**06 AVIONES CN-235**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN BIMOTOR TURBOHÉLICE |
| FABRICANTE | AIRBUS DEFENCE & SPACE |
| MODELO | CN-235 |
| LONGITUD | 21.32 MTS. |
| ALTO | 8.18 |
| ENVERGADURA | 25.82 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 25,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 16.500 PIES |
| MISIÓN | PATRULLA Y VIGILANCIA MARÍTIMA.  VIGILANCIA A INSTALACIONES ESTRATÉGICAS, INTERCEPTACIÓN MARÍTIMA Y TERRESTRE. |

**06 AVIONES C-295**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN BIMOTOR TURBOHÉLICE. |
| FABRICANTE | AIRBUS DEFENCE & SPACE |
| MODELO | CASA C-295W |
| LONGITUD | 24.5 MTS. |
| ALTO | 8.6 MTS. |
| ENVERGADURA | 25.81 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 30,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 23,200 KGS. |
| MISIÓN | TRANSPORTE DE PERSONAL Y MATERIAL.  EVACUACIÓN MÉDICA. |

**02 AVIONES ZLIN 143 LSi**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN MONOMOTOR |
| FABRICANTE | ZLIN AIRCRAFT |
| MODELO | ZLIN 143LSi |
| LONGITUD | 8.53 MTS. |
| ALTO | 3.20 MTS. |
| ENVERGADURA | 10.60 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 20,800 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 1,600 KGS |
| MISIÓN | RECONOCIMIENTO AÉREO. |

**05 AVIONES MAULE MX-7-180**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN MONOMOTOR |
| FABRICANTE | MAULE AIR INC. |
| MODELO | MAULE MX-7-180 |
| LONGITUD | 7.16 MTS. |
| ALTO | 1.92 MTS. |
| ENVERGADURA | 9.34 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 10,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 2,500 LBS. |
| MISIÓN | RECONOCIMIENTO, VIGILANCIA COSTERA Y BÚSQUEDA. |

**01 AVIÓN GULFSTREAM G-550**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN BIMOTOR TURBOREACTOR |
| FABRICANTE | GULFSTREAM |
| MODELO | G-550 |
| LONGITUD | 27.23 MTS. |
| ALTO | 7.67 MTS. |
| ENVERGADURA | 23.72 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 51,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 91,000 LBS. |
| MISIÓN | TRANSPORTE PARA ACTIVIDADES SUSTANTIVAS. |

**01 AVIÓN DASH-8**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN BIMOTOR TURBOHÉLICE |
| FABRICANTE | BOMBARDIER INC. |
| MODELO | DASH-8 |
| LONGITUD | 22.25 MTS. |
| ALTO | 7.49 MTS. |
| ENVERGADURA | 25.89 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 25,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 16,466 KGS. |
| MISIÓN | TRANSPORTE Y EVACUACIÓN MÉDICA. |

**02 AVIONES LEAR JET 31 A**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN BIMOTOR TURBO REACTOR |
| FABRICANTE | BOMBARDIER |
| MODELO | LEAR JET 31 A |
| LONGITUD | 14.81 MTS. |
| ALTO | 3.73 MTS. |
| ENVERGADURA | 13.36 MTS |
| TECHO DE SERVICIO | 51,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 17,700 LBS. |
| MISIÓN | TRASNPORTE DE PERSONAL Y EVACUACIÓN MÉDICA. |

**01 AVIÓN LEAR JET 60**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVIÓN BIMOTOR TURBOREACTOR |
| FABRICANTE | BOMBARDIER |
| MODELO | LEAR JET 60 |
| LONGITUD | 17.89 MTS. |
| ALTO | 4.44 MTS. |
| ENVERGADURA | 13.35 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 51,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 20,500 LBS. |
| MISIÓN | TRASNPORTE DE PERSONAL. |

**01 AVIÓN CHALLENGER 605**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVION BIMOTOR TURBOREACTOR |
| FABRICANTE | BOMBARDIER INC. |
| MODELO | CL 60 SERIE 605 |
| LONGITUD | 20.86 MTS. |
| ALTO | 6.3 MTS. |
| ENVERGADURA | 19.61 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 41,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 47,600 LBS. |
| MISIÓN | TRANSPORTE PARA ACTIVIDADES SUSTANTIVAS. |

**01 AVIÓN GULFSTREAM G-450**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVION BIMOTOR TURBOREACTOR |
| FABRICANTE | GULFSTREAM |
| MODELO | 450 |
| LONGITUD | 27.23 MTS. |
| ALTO | 7.67 MTS. |
| ENVERGADURA | 23.72 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 45,000 PIES |
| PESO MÁX. DESPEGUE | 72,900 LBS. |
| MISIÓN | TRANSPORTE EJECUTIVO DE PERSONAL. |

**27 AVIONES ZLIN 242**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TIPO DE AERONAVE | AVION MONOMOTOR |
| FABRICANTE | CIA. ZLIN AIRCRAFT, a.s. |
| MODELO | ZLIN 242 L |
| LONGITUD | 6.94 MTS. |
| ALTO | 2.95 MTS. |
| ENVERGADURA | 9.34 MTS. |
| TECHO DE SERVICIO | 14,750 FT. / 4500 MTS. |
| PESO MÁXIMO DESPEGUE | 1090 KGS |
| MISIÓN | OPERACIONES DE INSTRUCCIÓN Y ADIESTRAMIENTO. |